

Der Maßstab heißt Zukunft.

Projektblatt

Rekawinkel Tunnel und Kleiner Dürebergtunnel

Erstmalig wurde im Rahmen einer Bahntunnelsanierung eine Tunnelsäge mit vollautomatischer Steuerung eingesetzt. Zum Einsatz kam dabei eine von Amberg entwickelte Spezial-Software. Die Steuerung der Tunnelsäge wies eine Genauigkeit von 2-3 mm auf. Kam es zu Lichtraumverletzungen, wurden mit einem Gleisscannwagen Korrekturdaten für die Stopfmaschine generiert.

Profil

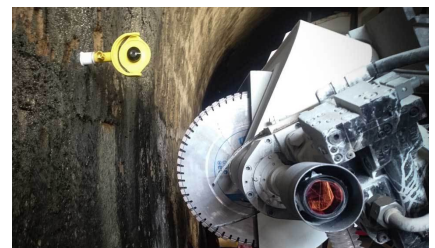
- Geschäftsfeld: Ingenieurvermessung
- Ort: Rekawinkel | AT
- Projektzeitraum: 11/2015-08/2016
- Auftraggeber: ARGE Strabag AG-Rhomberg Bahntechnik GmbH
- Baukosten: 40 Million
- Vermessungsleistung: 380.000€
- Verwendete Tunnelsoftware: Amberg Technologies
- Mitarbeiter vor Ort: 1-2

Leistungen

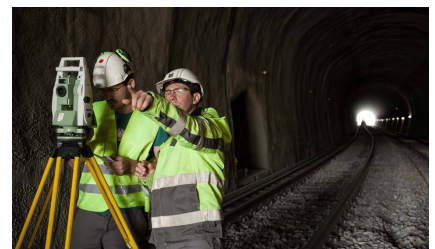
- Schaffung spannungsfreier Tunnelnetze
- Aufbereitung der Daten für die Tunnelsäge mittels Amberg Tunnel Software
- Tägliche GTM Messungen
- Tägliche Profilkontrollen (Ausbruch+Lichtraum) mittels 3D Scanner
- 3D Absteckarbeiten für Sohle und Außenbereiche
- Lichtraumprüfung mit Amberg GRP5000



Rekawinkel Tunnel



Tunnelsäge, Rekawinkel | AT



[ÖBB Tunnel, Rekawinkel | AT](#)