

Der Maßstab heißt Zukunft.

Projektblatt U4 Wientalerrasse

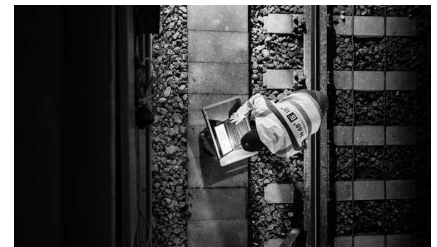
2014 wurden im Bereich der U4 Station Pilgramgasse eine 70 Meter lange Terrasse und eine Fußgängerbrücke errichtet. Wir begleiteten die gesamte Bauphase und waren mit unserem Monitoringsystem DiMoSy für die kontinuierliche Überwachung der Bahntrasse verantwortlich. DiMoSy steuerte gleichzeitig 3 Tachymeter und einen Temperatursensor. Um eine mögliche Verformung aufzuzeigen, wurden 15 Profile zu je 5 Punkten definiert, die in regelmäßigen Zeitabständen gemessen wurden.

Profil

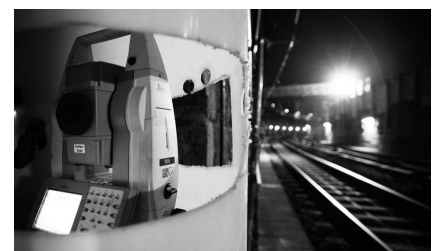
- Geschäftsfeld: Geomonitoring
- Ort: Wien | AT
- Projektzeitraum: 2014
- Auftraggeber: Swietelsky
- Baukosten: 4,3 Millionen
- Eingesetzte Tachymeter: 3
- Überwachte Messpunkte: 90
- Messintervall: 2 – 60 Minuten
- Eingesetzte Erschütterungssensoren: 2

Leistungen

- Schaffung eines Baustellennetzes
- Abstecken von Detailpunkten hoher Genauigkeit (Baubegleitung)
- Bauwerksüberwachung Gleiskörper und Futter- bzw. Trennmauer
- Setzungsmessungen entlang von Profilen
- Verformungsmessungen entlang von Profilen
- Alarmierungsplan



U4 Wientalerrasse, Wien | AT



[DiMoSy - U4 Wientalerrasse,
Wien | AT](https://www.bogensberger.com/referenzen/u4-wientalerrasse-wien)